



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.BZ.0812.21.2015

**-Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia-**

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na usługi pn. :

Zaprojektowanie i dostarczenie stacji paliw JET A-1 oraz AVGAS 100 LL

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Pytania Wykonawców:

1. Analizując nowe ogłoszenie o przetargu WIM.BZ.0812.21.2015 z dnia 17.11.2015r. Zaprojektowanie i dostarczenie stacji paliw JET A-1 oraz AVGAS 100LL widzimy, że obecne postępowanie zostało podzielone na 2 odrębne zadania:

- Stacja paliw JET A 1 oraz
- mobilna stacja paliw dla AVGAS 100LL.

Z SIWZ (załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia) wynika, że komputerowy system rozliczeniowo-wizualizacyjny, który ma obsługiwać gospodarkę paliwową dotyczy tylko stacji paliw JET A 1. Rozumiemy z tego, że mobilna stacja paliw dla AVGAS 100 LL nie będzie w ogóle objęta systemem komputerowym (poprzednia formuła zamówienia zakładała komputerowe prowadzenie gospodarki magazynowej kompleksowo dla obu rodzajów paliw).

Pytanie

Prosimy o potwierdzenie, że mobilna stacja paliw do AVGAS 100LL nie jest wyposażona w system komputerowy do obsługi gospodarki paliwowej - wszelkie rozliczenia /zestawienia wykonywane ręcznie lub o wyjaśnienie, jaki jest Państwa stanowisko w tej sprawie.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Odpowiedź Zamawiającego

Potwierdzam, że do Avgasu nie jest potrzebny żaden system prowadzący gospodarkę magazynową. Do paliwa lotniczego JET A-1 również jest to zbędne.

W obu przypadkach potrzebny jest nam tylko legalizowany licznik pomiarowy, który będzie wskazywał wydaną ilość oraz temperaturę produktu. Dodatkowo przy zainstalowaniu stacjonarnego zbiornika magazynowego do paliwa lotniczego JET A-1 wymagany jest ciągły pomiar ilości paliwa w zbiorniku (legalizowany).

W oparciu o dane z przyjęcia i wydania produktu będzie prowadzona gospodarka magazynowa w wersji papierowej i elektronicznej w zatwierdzonym m.in. przez Urząd Celny naszym systemie.

Ewidencja pomocnicza papierowa będzie dostępna na bazie paliw w PL Olsztyn-Mazury.

Kierownik
administracji i - gospodarczy

mgr inż. Aleksandra Kalinowska